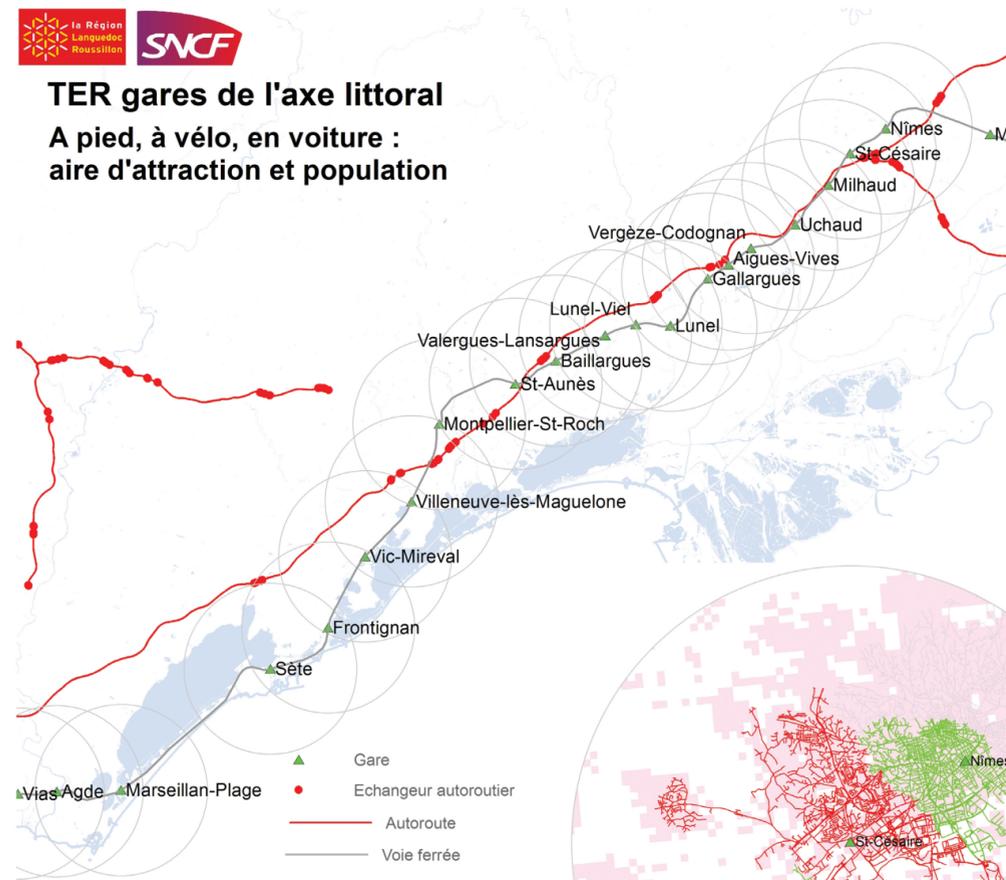
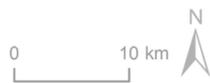


TER gares de l'axe littoral

A pied, à vélo, en voiture : aire d'attraction et population



- ▲ Gare
- Echangeur autoroutier
- Autoroute
- Voie ferrée
- Buffer 7.5 km gare



TER GARES DE L'AXE LITTORAL

A PIED, À VÉLO, EN VOITURE :

AIRE D'ATTRACTION ET POPULATION

LOGICIELS
ARC GIS FOR DESKTOP, NETWORK ANALYST FOR ARC GIS

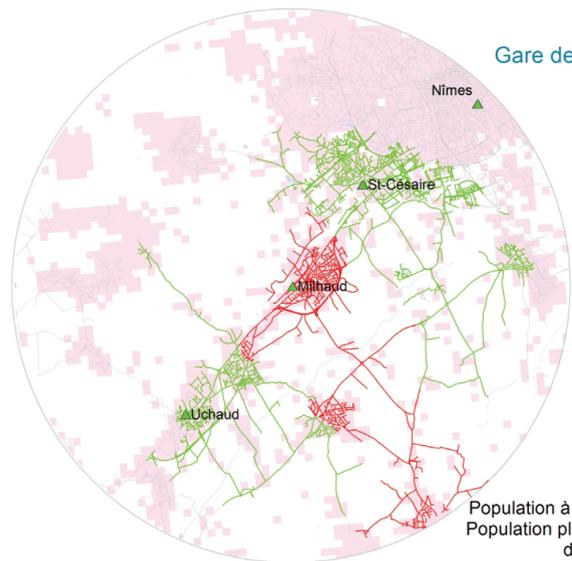
CONTACT
NADINE POLOMBO UMR 7324, UNIVERSITÉ DE TOURS,
NPOLOMBO@UNIV-TOURS.FR
JEAN-MARIE BEAUVAIS TRANS-MISSIONS S.A.R.L., 37000 TOURS,
BEAUVAIS@TRANS-MISSIONS.EU

Un modèle (« Trafic ferroviaire en transport régional de voyageurs : modélisation spatiale et économique de la demande à partir des fichiers de mobilité de l'INSEE », SIG 2016) permet d'évaluer la demande en transports régionaux à partir des données de mobilité professionnelle et scolaire du recensement. L'unité territoriale est la commune. On retient pour une gare un rayon d'attraction de 7,5 km à vol d'oiseau.

Dans une optique d'aménagement du territoire, l'analyse est affinée au niveau infra-communal à l'aide des données de populations carroyées de l'INSEE.

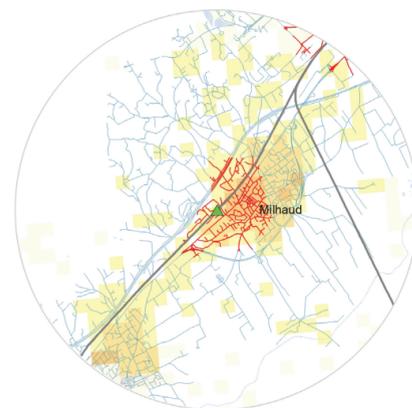
La population la plus proche de chaque gare est déterminée en tenant compte :

- du type de voirie (©IGN@BD TOPO) et de l'occupation du sol (CORINE Land Cover) pour la vitesse des voitures,
- d'une durée de déplacement de 12 min (soit 9 min de roulement + 3 min pour se garer pour les automobilistes),
- d'une vitesse de 15 km/h pour les cyclistes et 5 km/h pour les piétons,
- des liaisons entre routes et autoroutes au niveau des échangeurs.



Gare de Milhaud

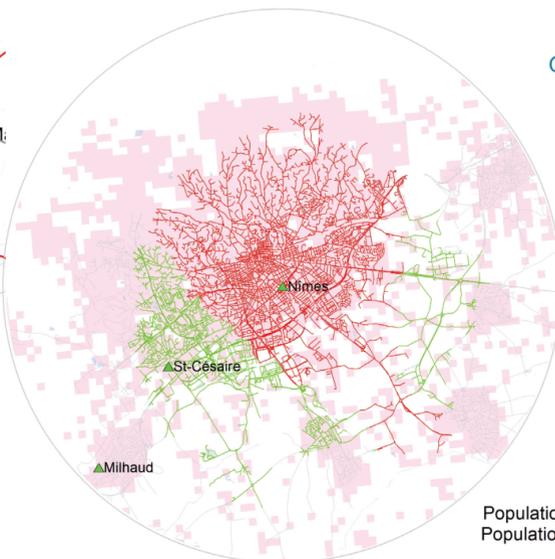
Potentiel automobilistes
Population à moins de 9 mn : 34 500 h
Population plus proche de Milhaud que d'une autre gare : 10 000 h



Gare de Saint Césaire

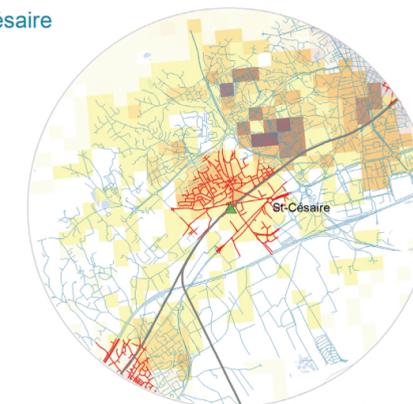
Potentiel automobilistes
Population à moins de 9 mn : 104 000 h
Population plus proche de St Césaire que d'une autre gare : 35 000 h

Potentiel cyclistes et piétons
Population à moins de 3 km : 7 000 h
Population à moins de 1 km : 3 000 h
Intersection avec St Césaire : 1 500 h
Intersection avec Uchaud : 1 000 h



Gare de Nîmes

Potentiel automobilistes
Population à moins de 9 mn : 130 500 h
Population plus proche de Nîmes que de St Césaire : 102 500 h



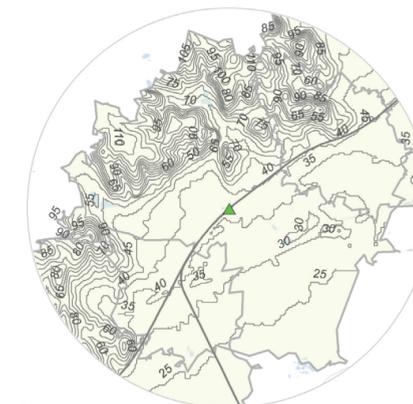
Potentiel cyclistes et piétons
Population à moins de 3 km : 35 000 h
Population à moins de 1 km : 3 500 h
Intersection avec Nîmes : 15 500 h
Intersection avec Milhaud : 1 500 h



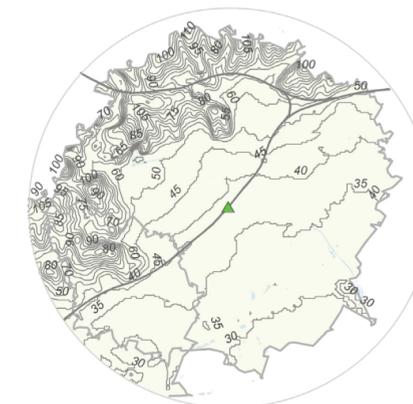
Dénivelé total sur la zone cycliste 85 m
Altitude de la gare proche de 30 m



Potentiel cyclistes et piétons
Population à moins de 3 km : 94 000 h
Population à moins de 1 km : 20 000 h
Intersection avec St Césaire : 15 500 h



Dénivelé total sur la zone cycliste 95 m
Altitude de la gare proche de 35 m



Dénivelé total sur la zone cycliste 90 m
Altitude de la gare proche de 40 m

Dénivelé dans un rayon de 3 km

- Voie ferrée
- Courbe de niveau
- Limite de la zone cycliste
- 3 km autour de la gare

Potentiel cyclistes et piétons dans un rayon de 3 km

- Cheminement piéton
 - Cheminement cycliste
 - 3 km autour de la gare
 - Nombre d'habitants par carré de côté 200 m
- 1 - 50
50 - 150
150 - 500
500 - 1000
1000 - 2000

Potentiel automobilistes dans un rayon de 7,5 km

- ▲ Gare
- Voiries à moins de 9 mn de la gare
- Voiries à moins de 9 mn et plus proche de cette gare
- 7,5 km autour de cette gare
- Zone habitée

Sources : INSEE population carroyée 2010, ©IGN @BD TOPO, ©IGN @BD ALTI, RFF

Réalisation : Nadine Polombo, Université de Tours, Jean-Marie Beauvais, Trans-Missions