

# Fret TM



## Accompagner les régions pour (re)développer le fret ferroviaire

### Une réponse...

#### ... aux enjeux environnementaux

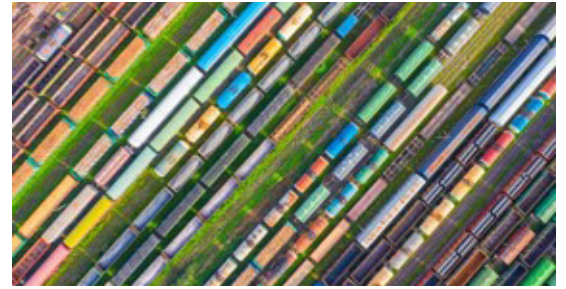
Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, **objectif national de doubler la part modale du fret ferroviaire**

#### ... à une concurrence intermodale déséquilibrée

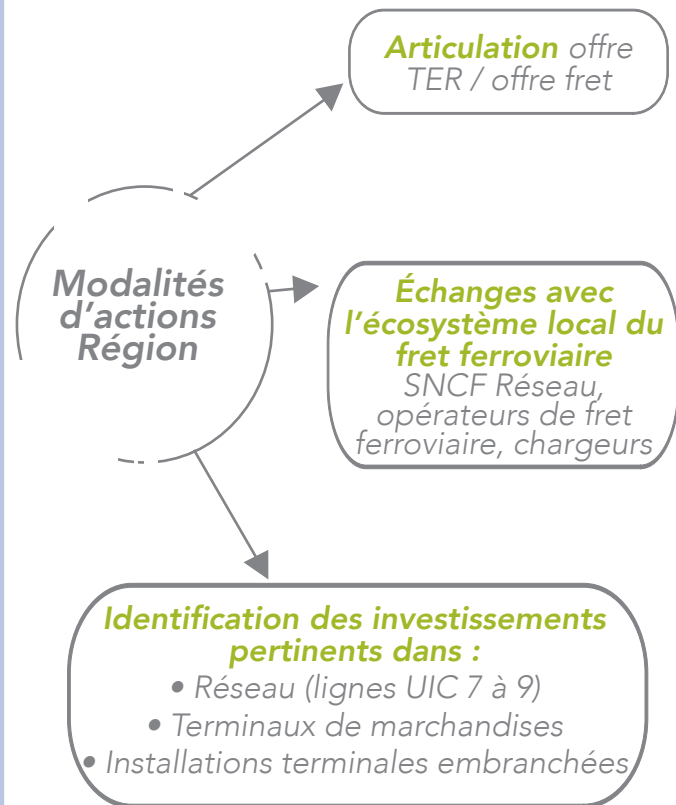
Forte concurrence du transport routier : perte de la compétitivité du fret ferroviaire pour l'acheminement de certaines marchandises (biens manufacturés, à haute valeur ajoutée, colis...) ; déclin de certains services (wagon isolé) ; problématique du dernier kilomètre. Mais développement du transport combiné et de la mutualisation des offres

#### ... à laquelle le Gouvernement et les Régions doivent prendre part

En complément des actions de l'État en faveur du fret ferroviaire, des initiatives doivent être prises à l'échelle régionale grâce aux divers leviers à disposition des collectivités, au bénéfice du tissu économique local



Crédit : @GettyImages



## Notre accompagnement auprès des Régions :

#### • Trio d'expertise :

- \* Fonctionnement régional - **Trans-Missions**
- \* Capacité ferroviaire - **NetRail Conseil**
- \* Juridique - **Hoche Avocats**

#### • Une démarche en deux étapes :

- \* Panorama des modalités juridiques et financières envisageables de l'action régionale ;
- \* Identification des opportunités concrètes dans le territoire

- **Objectif** : un dimensionnement rigoureux des projets et des moyens alloués, en fonction d'une définition claire des besoins et des réalités du territoire

## Nos références-clés

