

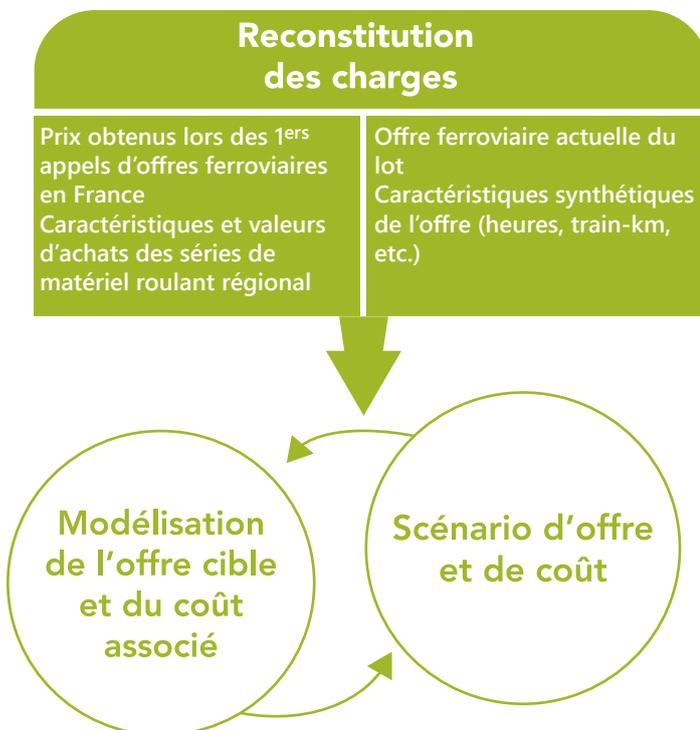


# CoûTrain

## La modélisation économique du transport ferroviaire de voyageurs au service des Régions

La mise en concurrence des transports ferroviaires de voyageurs donne l'occasion de repenser l'offre ferroviaire et de l'améliorer significativement grâce à une meilleure utilisation des moyens : le fameux « choc d'offre ».

À partir d'une structure qui a fait ses preuves en Europe, les valeurs du modèle sont calibrées sur les coûts observés dans le cadre des conventions TER SNCF et ceux des appels d'offres en France.



## Quantifier le volume d'offre réalisable dans une enveloppe donnée.

À partir des différents postes de coût (matériels roulants, maintenance, conduite, énergie, péages, etc.), notre outil permet de **fournir des éléments factuels pour nourrir la décision politique sur le niveau d'offre** lors d'un appel d'offres ferroviaire, orientant la construction, en lien avec SNCF Réseau, de l'horaire cible qui sera mis en concurrence.

Notre modèle CoûTrain rassemble **une expertise spécifique et approfondie de l'économie du système ferroviaire français, combinée à 25 ans d'expérience** dans la modélisation des coûts estimés des Contrats de Service Public ferroviaires des Länder



**Vous êtes intéressé.e ?**  
[contact@trans-missions.eu](mailto:contact@trans-missions.eu)